

VITEROLITE® 900

阳燃吸音砖

Viterolite® 900 是一种不可燃吸音砖,非常适合于无烟雾排放、无挥发物和有毒有害气体的区域,如隧道、通风井或公共区域。它的构造中使用了水泥粘合剂,非常适合用于高磨损、高冲击和适于通行的区域。

可以定制为任何形状或大小。经典的定制应用包括墙板,路障,管道内衬,铁路隧道。

Viterolite® 900 经过精心设计,可以在宽频范围内最大程度地吸音,同时保持自然的混凝土外观。

由于材料的多孔性,设计的产品可排水。它有承载步行 交通和轻型车辆的强度,这使其成为建造人行道的理想 选择。

由于 Viterolite® 900 不导电,因此也可以在电子部件周围使用。

获取更多设计的相关信息,请联系您当地的 Pyrotek 销售代表。

产品规格

| 颜色 | 水泥灰 | |
|----|---|--|
| 标准 | 标称密度: 1800 kg/m³ 铁路隧道砖设计用: 厚度: 170 mm 长度: 700 mm 宽度: 900 mm | |
| | 可根据最小起订量定制 | |

产品应用

- 铁路隧道的轨道之间
- 地下火车站
- 室外路障或外墙
- 可通行的铺设区域
- 机房和变电站
- 高风险明火区域
- 运输仓库



产品特征

- 不可燃
- 置于火灾中不会冒烟,产生有毒或有害烟雾
- 无纤维和无毒:安全处理
- 可通行性: 耐人行和轻型车辆的冲击
- 不导电
- 可定制,适合任何应用
- 坚固、耐用、自支撑、高吸声性
- 抗高温,防水,抗紫外线
- 自由排水: 多孔性, 自排水
- 可以与其他吸音产品结合使用,以符合声学要求
- 可轻松涂刷任何外墙涂料
- 可现场使用
- 使用清洁剂或任何压力清洗系统容易清洗



00000



产品规格

| 产品名称 | 标称密度 (kg/m³) | 标准厚度 (mm) | 标准长度 (mm) | 标准宽度 (mm) | 重量(kg) |
|----------------------------|--------------|-----------|-----------|-----------|--------|
| Viterolite® 900 铁路隧道砖设计 | 1800 | 170 | 700 | 900 | 160 |

公差: 长: ±5 mm, 宽: ±5 mm, 厚: ±5 mm, 重量: ±10% 可供定制尺寸和设计

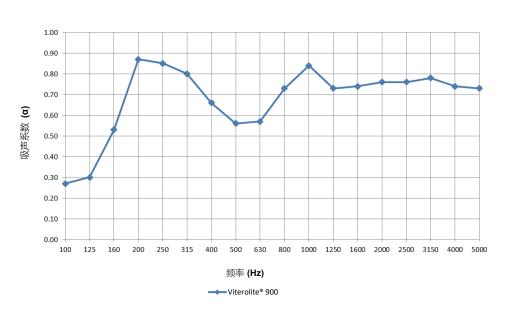
材料特性

| 测试方法 | 特性 | 报告 | 结果 |
|-------------------------|--------------------------------|---------------------|-----------------------------|
| AS/NZS 3000 | AS/NZS 3000 导电性 | | 无导电性 |
| AS 1530.1/ ISO 1182 | AS 1530.1/ ISO 1182 防火性能 | | 不可燃 |
| | 建筑材料、构件和结构的防火 试验方法 | 17 - 005996 | 可燃性 |
| AS 1530.3 | | | 火焰传播 |
| A3 1330.3 | | | 放热 |
| | | | 烟度 |
| | 固定平台、走道、楼梯与梯子: 人行区域地表材料防滑分类 | R16545a | 防滑等级 |
| AS 1657, AS 4586 | | | P5 (附录 A) |
| | | | D1 (附录 B) |
| 设计寿命和维护 | 使用寿命评估 | DRM-17 - L01R-10929 | 正确使用、安装和维护可达 30 年 |
| ASTM D5116 TVOC 特定区域排放率 | | CV180902 | 排放量低于绿星认可的 0.5mg/m²/ 小时的阈值。 |
| ISO 10545-4/ AS 4459.4 | 弯曲强度或 断裂模量 | 27718BD | 2.9 N/mm² |

声学性能

| 频率 (Hz) | 吸声系数 | |
|------------------|--------|--|
| 100 | 0.19 | |
| 125 | 0.23 | |
| 160 | 0.52 | |
| 200 | 0.88 | |
| 250 | 0.93 | |
| 315 | 0.92 | |
| 400 | 0.8 | |
| 500 | 0.65 | |
| 630 | 0.6 | |
| 800 | 0.69 | |
| 1000 | 0.9 | |
| 1250 | 0.81 | |
| 1600 | 0.73 | |
| 2000 | 0.83 | |
| 2500 | 0.8 | |
| 3150 | 0.82 | |
| 4000 | 0.84 | |
| 5000 | 0.83 | |
| NRC | 0.85 | |
| SAA | AA 0.8 | |
| $\alpha_{\rm w}$ | 0.8(L) | |

Viterolite® 900 - 铁路隧道砖



澳大利亚联邦科学与工业研究组织 (CSIRO) 按照 ISO 354:2003 标准进行测试,

报告编号:AC215-01-1 以上结果是基于 Viterolite® 900 铁路隧道砖的设计。

中国: +86(0)755 8601 6876 中国香港: +852 2548 4443

中国台湾: +886 6 313 1267 日本: +81 (0)78 265 5590

马来西亚: +603 9134 8916 新加坡: +603 9134 8916

韩国: +82 (0)53 523 5202 泰国: +66 (0)2 361 4870

越南: +84 (0)8 6263 9070 印尼: +62 (0)21 583 50625

更多信息和联系方式, 请访问我们的网站 pyroteknc.com Copyright © Pyrotek

注意事项:规格如有更改,恕不另行通知。本文档中的数据是基于独立实验室或制造商的测试的典型平均值,仅供参考。材料必 须在预期的使用条件下进行测试,以确定其是否合用。从声学测试结果中得出的结论由合格的独立测试机构解释。此处没有任何内容能让买方/用户免于承担确认产品是否适合其项目需求的责任。始终征求声学、机械和消防工程师对制造商提供的数据的意见。 由于个别项目种类繁多,Pyrotek 对使用其产品的不同结果概不负责。Pyrotek 对仅依赖所提供信息的报言或间接损失不承担任何责任。不保证使用此信息或本信息页所涉及的产品,流程或设备不会侵犯任何第三方的专利或权利。 免责声明:本文档受 Pyrotek 标准免责声明,保证和版权条款的约束。请参阅 pyroteknc.com/disclaimer。







page 2 of 2 SEP-22-ZH-227-2IP