

## DECIDAMP® SP450

### 适用于轨道列车内装应用的水基减振阻尼涂料

Decidamp® 是一种快干的水基弹性阻尼复合物。

为了适应交通和工业应用的需要，其先进的配方是为提高受冲击和振动影响的结构的声学性能而研发的。Decidamp® 阻尼复合物是一种轻量化、无公害的结构阻尼涂料，只需在基体的表面上喷涂、滚刷或抹涂，非常适合室内使用。干燥后，可形成不易开裂及可燃性极低的固化层，它能有效地从基体结构的弯曲应力中吸收和消散振动能量，并减少基板的耦合效应和共振效应。

这种性能优异的自由型阻尼涂料，适用于需要降低噪音的结构（玻璃纤维、铝和钢，包括不锈钢）。符合最新的列车国际防火规范，如 EN45545，使其成为轨道交通应用的理想选择。

#### VOC, ODP, 健康与安全

Decidamp® SP450 是无毒的，可以通过安全数据表中规定的方法安全处理。

#### 产品特点

- 水基减震阻尼涂料
- 符合 EN45545
- 先进的无流延配方
- 对玻璃纤维、铝和钢，包括不锈钢具有优异的附着力
- 减少振动结构的磨损 / 撕裂
- 降低噪音和动态压力
- 优异的阻燃性能
- 阻尼应用温度与振动适用频率范围广
- 完美适用于重量要求高的应用——超轻量
- 高抗裂性能



#### 产品应用

- 铁路：车厢、车身板、机车、客舱墙壁和屋顶、外壳和地板
- 机械或工业设备外壳
- 冷暖通系统 (HVAC)、厂房、变电站
- 汽车，卡车和公共汽车内饰
- 出口通道，吸烟区，楼梯间

#### 产品规格

颜色	灰色 (标准)
包装	罐装：20 kg, 5 gal 桶装：300 kg, 55gal
	基于最小订货量可根据要求提供其他颜色 储存在 10 °C - 45 °C



## 产品规格

颜色	单位	重量	使用温度范围 (最短期间)	PH	抗化学性			
					UV	水	汽油	采油
灰色 (标准)	罐装: 20 kg(5 gal)	1.5 kg/m <sup>2</sup> /mm DFT (1.6 g/ml 湿)	-40°C - 120°C	8-10	卓越	非常好	好	好
	桶装: 300 kg(55 gal)							

为达到所需的干膜厚度, 在涂装时, 应多计算 15% 的材料平均收缩率。

当未规定涂层厚度要求时, 一般推荐的涂层厚度 (干膜) 为钢  $\geq 1.0 \times T$ , 铝  $\geq 0.5 \times T$ , 玻璃钢 (层压板)  $\geq 0.3 \times T$ , 其中 T= 基板厚度。

可以安装其他厚度以获得所需的阻尼性能。

储存: 储存于 10°C - 45°C 之间。

保质期: 收到货物 24 个月内 (按建议条件储存)。

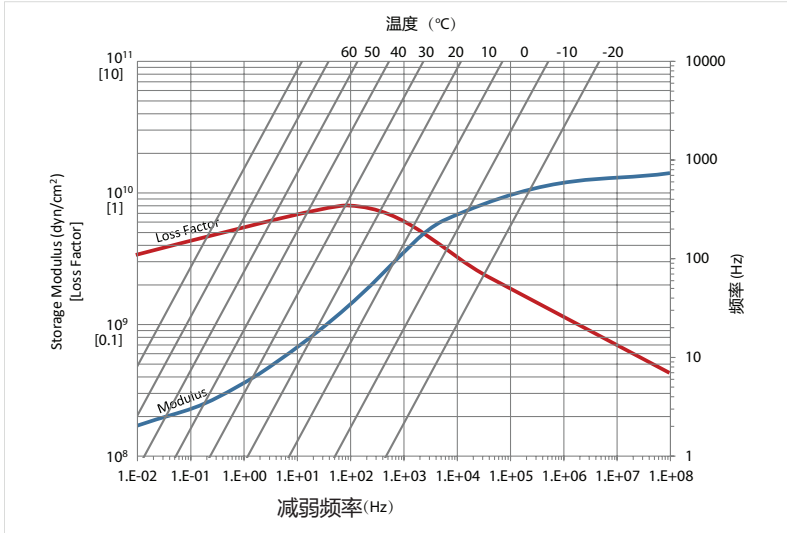
## 材料特性

测试方法	性能	报告编号:	结果
布氏粘度计 T-D 型主轴 1RPM 转速	粘性	-	250x103 - 400x103 cP
EN 45545-2 (ISO 5658-2)	火焰传播	362498	R1, R7, R8 HL3(适用于操作类别 1, 2 和 3 的铁路车辆的大多数内表面和空腔) 1, 2 & 3)
EN 45545-2 (ISO 5660-1 : 50kWm <sup>-2</sup> )	锥形量热仪的放热率	361664	
EN 45545-2 (ISO 5659-2 : 50kWm <sup>-2</sup> )	烟雾产生 (光密度)	361666	
ASTM E 162	表面可燃性	101731845MID-001d	符合美国 (FRA) 联邦铁路管和 NFPA 130 的要求 符合美国 (DOT) 运输部对运输公共汽车和货车隔音要求 (DOCKET 90A)
ASTM E 662	火灾时烟雾的光密度	101731845MID-002d	
ASTM E 800 (SMP-800C)	火灾时产生或产生的气体	101731845MID-003d	
BSS 7239	材料燃烧时产生的毒气体	g102774171MID-001	没有测试标准, 可根据要求提供结果
ASTM D3170	涂料的抗撕裂性	RES 154479-02	10A
FMVSS 302	内饰材料的易燃性	25716BD1	符合美国交通部 (DOT) 对机动车辆乘员舱的要求



## 声学性能

### Decidamp® SP450



根据 ISO 6721-5:1996 进行测试

报告编号: 32018R

#### 如何阅读减弱频率的图示:

1. 通过选择右侧垂直轴上的频率 (Hz) 开始。
2. 沿左侧水平相应值, 对角线温度等温线与其交。
3. 通过频率和等温线交叉绘制垂直线, 找到该线与模量和损耗因子曲线相交的点。
4. 从这些点到左侧垂直轴绘制水平线以读取值。

## 声学数据: 系统损耗因子

温度 (°C)	Decidamp® SP450 DFT 在 1 mm 钢上的应用比例 (产品厚度: 基板厚度)	
	1:1	2:1
0	0.06	0.06
10	0.06	0.08
20	0.09	0.21
30	0.07	0.24
40	0.05	0.1

中国: +86(0)755 8601 6876  
中国香港: +852 2548 4443

中国台湾: +886 6 313 1267  
日本: +81 (0)78 265 5590

马来西亚: +603 9134 8916  
新加坡: +603 9134 8916

韩国: +82 (0)53 523 5202  
泰国: +66 (0)2 361 4870

越南: +84 (0)8 6263 9070  
印尼: +62 (0)21 583 50625

更多信息和联系方式,  
请访问我们的网站  
pyroteknc.com

注意事项: 规格如有更改, 恕不另行通知。本文档中的数据是基于独立实验室或制造商的测试的典型平均值, 仅供参考。材料必须在预期的使用条件下进行测试, 以确定其是否合用。从声学测试结果中得出的结论由合格的独立测试机构解释。此处没有任何内容能让买方/用户免于承担确认产品是否适合其项目需求的责任。始终征求声学、机械和消防工程师对制造商提供的数据的意见。由于个别项目种类繁多, Pyrotek对其产品的不同结果概不负责。Pyrotek对仅依赖所提供信息的损害或间接损失不承担任何责任。不保证使用此信息或本信息页所涉及的产品, 流程或设备不会侵犯任何第三方的专利或权利。  
免责声明: 本文档受Pyrotek标准免责声明, 保证和版权条款的约束。请参阅pyroteknc.com/disclaimer。

