

## DECICOAT® T35

### 可喷涂水基保温材料



Decicoat® T35 是一种抗凝露、抗腐蚀的可喷涂环保水基保温材料，专门为满足轨道列车、船舶、海工、石化工业、汽车行业及建筑行业的需求而研发。

与传统的隔热材料，如玻璃棉或矿物纤维等不同，Decicoat® T35 可喷涂，能 100% 覆盖基底表面，这意味着 Decicoat® T35 可成功阻断热桥。

Decicoat® T35 对大多数金属都有极好的粘合力，即使是不规则的基底，都可实现无缝粘合。根据应用的要求，它可以作为一个独立的解决方案，或当需要增加防止凝露和腐蚀所需的整体热性能时，补充其他隔热材料。

凝露与相对湿度、空气压力有关，当两个区域的温度差刚好跨越“露点”的界限就会发生凝露。在涂层厚度符合要求的情况下，Decicoat® T35 通过抑制部件热传导来控制表面温度进而有效控制凝露。

无气味，火焰小、放热少、毒性低、烟量低。符合铁路运输业和海工能源的国际防火规范。

#### 产品规格

颜色	白色
包装	19 升 (5 加仑) / 桶
	200 升 / 桶

#### 产品应用

- 船舶：工作船、豪华游艇和邮轮的上建与船体内装
- 铁路行业：轨道车辆，车厢天花板和墙壁
- 工业：金属天花与围壁或海运集装箱
- 可在湿度高、温度变化大的场合应用
- 海工平台：平台生活区内装和液化天然气 (LNG) 管道
- 汽车行业：大型车辆、巴士、拖车、拖拉机
- 与传统纤维或泡沫保温材料同时使用，可提高隔热系统整体性能
- 民用：管道、墙壁、室内



#### 产品特点

- 良好的隔热、抗凝露、抗腐蚀性能
- 消除热桥
- 符合低火蔓延性、低烟量和低毒性的国际标准
- 符合 ISO 9001 质量体系
- 可结合其他隔热材料一起使用
- 通过减少薄板共振程度来降低室内噪音等级
- 轻质，与大多数金属的粘附力良好，不流延
- 寿命长，固化形成防碎裂表面，表面抗 UV 和防潮
- 水基化合物，无挥发性溶剂或清洁所需的稀释剂——低气味，环保
- 无需底漆，简单、快速和无缝应用
- 可喷涂——使用有气喷涂或无气喷涂系统





## 产品规格

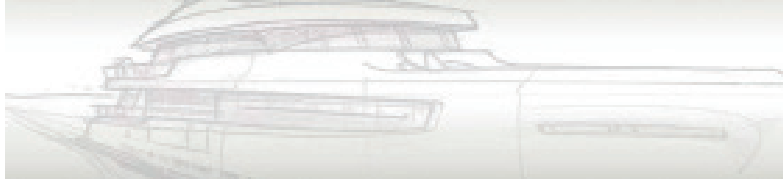
颜色	包装尺寸	重量	干膜厚度为 1 mm 的用量。包括高达 10% 材料收缩的余量	温度范围 (最短期限)	应用指导
白色	19 升 / 桶 (5 加仑)	0.39 kg/m <sup>2</sup> /mm DFT	1.1 L/m <sup>2</sup>	-40°C ~+120°C	最小推荐应用厚度: 0.5 mm DFT 通用安装: 2 mm DFT 其他厚度根据规格或要求
	或 200 升 / 桶				

为了获得所需的干膜厚度, 湿涂料在施工时, 应包括平均高达 10% 的材料收缩率。  
 储存: 储存在 10°C 至 45°C 之间。  
 保质期: 收到货物后 24 个月 (在推荐条件下储存)。

## 材料性能

测试方法	性能	报告编号	结果
IMO FTP Part 5	表面可燃性	376675	- 满足金属基材上厚度不超过 2.5 mm 的舱壁、隔墙和天花板的标准  获得 USCG 类型认证。
IMO FTP Annex 2	发烟和毒性	376675	
MED B	船用设备指令的 EC 型式认证 (Module B)	164.112/1121/WCL MED0384TE	
MED D	船用设备指令的 EC 型式认证 (Module D)	MEDD00000UK, MEDD00000R4 MEDD00001HN	
DNV 型式认可	型式认可	F-21139	- 满足 DNV GL 海工标准, SOLAS 及适合加拿大交通运输使用的相关规定
EN 45545-2 (ISO 5658-2)	火焰蔓延	376677	R1, R7, R8, HL3
EN 45545-2 (ISO 5660-1: 50kWm-2)	用锥形热量计测量的热释放率	376679	
EN 45545-2 (ISO 5659-2: 50kWm-2)	发烟 (光密度)	376678	
RISSB AS 7529	材料防火性能	376677, 376678, 376679	- 符合机车和乘客全部车辆内可燃部件材料的要求。
ASTM E 162	表面燃烧性	101731845MID-001c	- 符合美国联邦铁路管理局 (FRA) 和 NFPA 130 的要求。 - 符合美国交通运输部 (DOT) 公交客车和货车 (文案 90A) 的隔音要求
ASTM E 662	产生烟雾的光密度	101731845MID-002c	
ASTM E 800 (SMP-800C)	火灾时的气体或产生的气体	101731845MID-003c	
FMVSS 302	内饰材料易燃性	20713JY	- 符合美国乘客运输部 (DOT) 对机动车车厢的要求





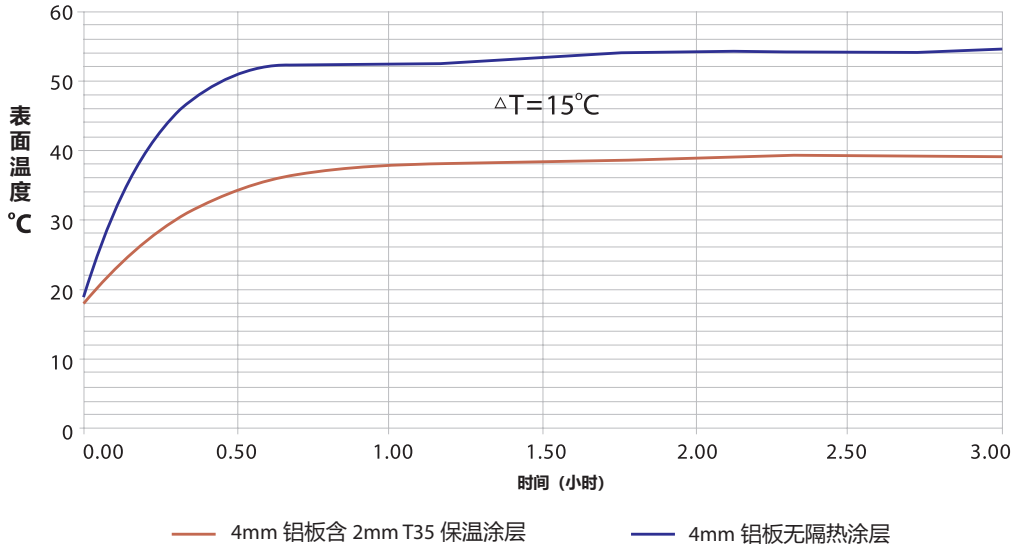
## 抗腐蚀性

抗紫外线	防水性	防汽油	防柴油	10% 盐酸	10% 烧碱	渗透性 (ASTM1653) (报告号 19013BD1)
2000 小时以上	优秀	良好	良好	良好	良好	< 3 公制 perms

## 热力学性能

导热率 (ISO 8302) (报告编号 332/13)
0.070 Wm <sup>-1</sup> K <sup>-1</sup>

表面温度与辐射热相比



报告编号: 20613BD1

中国: +86(0)755 8601 6876  
中国香港: +852 2548 4443

中国台湾: +886 6 313 1267  
日本: +81 (0)78 265 5590

马来西亚: +603 9134 8916  
新加坡: +603 9134 8916

韩国: +82 (0)53 523 5202  
泰国: +66 (0)2 361 4870

越南: +84 (0)8 6263 9070  
印尼: +62 (0)21 583 50625

更多信息和联系方式,  
请访问我们的网站  
pyroteknc.com

注意事项: 规格如有更改, 恕不另行通知。本文档中的数据是基于独立实验室或制造商的测试的典型平均值, 仅供参考。材料必须在预期的使用条件下进行测试, 以确定其是否合用。从声学测试结果中得出的结论由合格的独立测试机构解释。此处没有任何内容能让买方/用户免于承担确认产品是否适合其项目需求的责任。始终征求声学、机械和消防工程师对制造商提供的数据的意见。由于个别项目种类繁多, Pyrotek对其使用其产品的不同结果概不负责。Pyrotek对仅依赖所提供信息的损害或间接损失不承担任何责任。不保证使用此信息或本信息页所涉及的产品, 流程或设备不会侵犯任何第三方的专利或权利。  
免责声明: 本文档受Pyrotek标准免责声明, 保证和版权条款的约束。请参阅pyroteknc.com/disclaimer。

