

## DECIDAMP® SP450

### Wasserbasierter Schwingungsdämpfungsverbundstoff für die Innenausstattung von Schienenfahrzeugen

Decidamp® Soundpaint ist ein schnell trocknender, wasserbasierter, viskoelastischer Schwingungsdämpfungsverbundstoff.

Die hochentwickelte, für Transport- und industrielle Anwendungen optimierte Formel wurde für akustische Verbesserungen von Strukturen entwickelt, an denen es zu Schwingungen und Schalleinwirkung kommen kann.

Der Soundpaint-Dämpfungsverbundstoff besteht aus einem leichten, ungefährlichen, Dämpfungsmaterial, das sich durch seine einfache Anwendung für den Gebrauch in Innenräumen eignet – einfach auf die gewünschten Oberflächen aufsprühen, aufrollen oder aufspachteln. Die getrocknete Schicht ist spannungsrisss-resistent und zeichnet sich durch eine geringe Entflammbarkeit aus; sie absorbiert und verteilt auf effektive Weise Schwingungsenergie der tragenden Konstruktion und reduziert die unerwünschten Folgen einer Einsattelung der Resonanzkurve.

Dieser ausgezeichnete Ausdehnungsdämmungs-verbundstoff kann auf Strukturen (Stahl, Fiberglas und Legierungen) aufgetragen werden, die einer Schalldämpfung bedürfen. Dank seiner Konformität mit den aktuellsten internationalen Brandschutzverordnungen ist diese Lösung die ideale Wahl für die Innenausstattung von Schienenfahrzeugen.



### Anwendungen

- Schiene: Waggons, Karosserieteile, Lokomotiven, Abteilwände und -dächer, Ummantelungen und Fußböden
- Maschinen- und industrielle Gehäuse
- HLK-Anwendungen, Werksräume, Umspannstationen
- Automobilanwendungen
- Ausgänge, Raucherbereiche, Treppenhäuser
- Straßenabsperungen, Umzäunungen von Werksgeländen
- Metallfußböden, Deckdächer, Wandverkleidungen

### TECHNISCHE DATEN

Farbe	Grau (Standardfarbe); weitere Farben stehen entsprechend den Mindestbestellmengen zur Verfügung
Verpackung	20-kg-Eimer 300-kg-Fass

### Eigenschaften

- Fortschrittliche Anti-Absenk-Rezeptur
- Hervorragende Haftfähigkeit, sogar an Aluminium
- Wasserbasiert
- Reduziert strukturellen Schwingungverschleiß
- Reduziert Lärm- und dynamische Belastung
- Ausgezeichnete Flammfestigkeit, entzündungshemmend
- Breiter Temperatur- und Frequenzbereich
- Ideal für gewichtssensible Anwendungen – geringes Gewicht
- Hohe Spannungsrisss-Resistenz

## PRODUKTSPEZIFIKATIONEN

Farbe	Verpackungseinheit (kg)	Filmdicke (trocken)	Gebrauchstemperaturbereich (max. Kurzzeitwert)	pH	Chemikalienbeständigkeit				Beschichtungsdicke (Trockenfilm)		
GRAU (STANDARD)	20-kg-EIMER	1,8 g/cm <sup>3</sup>	-40° bis 120° (Berichts-Nr. 29513AR)	8	UV ausgezeichnet	Wasser sehr gut	Benzin gut	Diesel gut	Stahl ≥ 1,0 x T	Aluminium ≥ 0,5 x T	FRP (Verbundmaterial) ≥ 0,3 x T
	300-kg-FASS										

### Anmerkungen

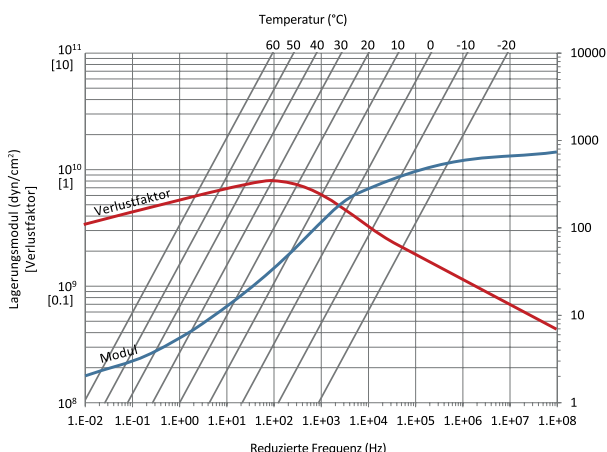
1. T = Substratdicke.
  2. Ein Nassfilm von bis zu 6 mm kann pro Beschichtung aufgetragen werden, ohne dass ein Abrutschen erfolgt. Üblicherweise wird Decidamp in zwei Arbeitsgängen mit einer nassen Beschichtung von je 3 mm aufgetragen, wobei zwischen den einzelnen Anwendungen 20 bis 40 Minuten liegen.
  3. Im Normalfall trocknet eine Beschichtung von 3 mm Dicke innerhalb von 3–4 Stunden, während eine Beschichtung von 6 mm Dicke bei einer Temperatur von 35 °C und einer relativen Luftfeuchtigkeit von 55 % innerhalb von 24 Stunden staubtrocken ist. Die besten Ergebnisse werden erzielt, wenn der Verbundstoff natürlich an der Luft trocknen kann. Das Trocknen durch etwaige Hilfsmittel kann zur Rissbildung in der Beschichtung führen. Je nach den herrschenden Umgebungsbedingungen kann es bis zu einer Woche dauern, bis Decidamp vollständig trocken ist.
  4. Decidamp SP450 und die Substrattemperaturen müssen während des Auftragens über 10 °C aufweisen.
  5. Um die jeweils gewünschte Trockenfilmdicke zu erzielen, müssen Sie einen Materialschwund von durchschnittlich bis zu 15 % einkalkulieren, wenn Sie eine Nassbeschichtung auftragen.
- Lagerung: Zwischen 10 °C und 45 °C lagern  
 Haltbarkeit: 24 Monate ab Erhalt der Ware (bei einer Lagerung unter den empfohlenen Bedingungen).

## MATERIALEIGENSCHAFTEN

Testmethode	Eigenschaft	Bericht-Nr.	Ergebnisse
Brookfield T-D-Spindel 1 U/min	Viskosität	-	250x10 <sup>3</sup> - 400x10 <sup>3</sup> cP
EN 45545-2 (ISO 5658-2)	Flammenausbreitung	362498	R1, R7, R8 HL3 (für die meisten Innenflächen und Hohlräume in Schienenfahrzeugen der Betriebskategorien 1, 2 u. 3) geeignet
EN 45545-2 (ISO 5660-1 : 50 kWm <sup>-2</sup> )	Wärmefreisetzungsrate im Konuskalorimeter	361664	
EN 45545-2 (ISO 5659-2 : 50 kWm <sup>-2</sup> )	Raucherzeugung (optische Dichte)	361666	
ASTM E 162	Entflammbarkeit der Oberfläche	101731845MID-001d	- Erfüllt die Anforderungen der Federal Railroad Administration (FRA) der USA und von NFPA 130 - Erfüllt die Anforderungen des US-Verkehrsministeriums (DOT) bzgl. der akustischen Isolierung von Verkehrsbussen und Lieferfahrzeugen (Docket 90A)
ASTM E 662	Optische Dichte des bei Bränden erzeugten Rauchs	101731845MID-002d	
ASTM E 800 (SMP-800C)	Während eines Brandes anwesende oder erzeugte Gase	101731845MID-003d	Keine Prüfkriterien; Ergebnisse auf Anfrage erhältlich
BSS 7239	Von Materialien bei Verbrennung erzeugte toxische Gase	g102774171 mid-001	
ASTM D3170	Spannungsris-Resistenz der Beschichtung	RES 154479-02	10A
FMVSS 302	Entflammbarkeit von Innenmaterialien	25716BD1	- Erfüllt die Anforderungen des US-Verkehrsministeriums (DOT) bzgl. der Insassenabteile von Kraftfahrzeugen

## SCHALLSCHUTZLEISTUNG

Decidamp SP450



Geprüft nach ISO 6721-5:1996

Berichts-Nr.: 12716AR3

### Deutung der Nomogramm-Darstellung einer reduzierten Frequenz:

1. Wählen Sie auf der rechten senkrechten Achse zunächst die Frequenz (Hz) aus.
2. Folgen Sie diesem Wert entlang der Waagerechten nach links bis zum Kreuzungspunkt mit der diagonalen Temperaturisotherme.
3. Ziehen Sie eine senkrechte Linie durch den Kreuzungspunkt der Frequenz und der Isotherme und ermitteln Sie den Punkt, an dem diese Linie die Modul- und Verlustfaktorkurven schneidet.
4. Ziehen Sie von diesen Punkten aus waagerechte Linien zur linken senkrechten Achse, um die entsprechenden Werte abzulesen.

Weitere Informationen und Kontaktdetails erhalten Sie auf unserer Website unter [www.pyroteknc.com](http://www.pyroteknc.com).

Vorbehaltshinweise: Die Spezifikationen können ohne Ankündigung geändert werden. Die in diesem Dokument angegebenen Daten beziehen sich auf Durchschnittswerte, die auf von unabhängigen Laboratorien oder dem Hersteller durchgeführten Tests basieren, und sind daher ausschließlich hinweisender Natur. Die Materialien müssen unter den beabsichtigten Betriebsbedingungen getestet werden, um ihre Eignung für diesen Zweck zu ermitteln. Die aus den Ergebnissen der Akustiktests abgeleiteten Schlussfolgerungen sind wie von qualifizierten und unabhängigen Testinstituten angegeben. Diese Vorbehalte entbinden den Käufer/Anwender nicht von seiner Verantwortung, die Produkteignung für die jeweiligen Projektanforderungen zu prüfen. Holen Sie immer die Meinung Ihres Akustik- oder Mechanikingenieurs zu den vom Hersteller angegebenen Daten ein. Aufgrund der breit gefächerten Vielfalt der einzelnen Projekte ist Pyrotek NC nicht für abweichende Ergebnisse, die aus der Nutzung ihrer Produkte entstehen, verantwortlich. Pyrotek kann nicht für Schäden oder Folgeschäden haftbar gemacht werden, die entstanden sind, weil sich der Käufer/Anwender ausschließlich auf die hier dargelegten Informationen verlassen hat. Es wird nicht gewährleistet, dass die Verwendung dieser Informationen oder der Produkte, Verfahren und Geräte, die auf dieser Informationsseite genannt werden, nicht gegen die Patente oder Rechte Dritter verstößt.  
 HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Dieses Dokument unterliegt Pyroteks standardmäßigem Haftungsausschluss sowie den Gewährleistungs- und © Urheberrechtsklauseln. Siehe [www.pyroteknc.com/disclaimer](http://www.pyroteknc.com/disclaimer).

