

## QUADZERO™ dBX

### dBX – pružná akustická bariéra s ochrannou vrstvou z hliníkové fólie a skelné tkaniny

Quadzero™ dBX je vysoce účinný výrobek pro regulaci hluku, vykazující vynikající parametry neprůzvučnosti. Představuje pružnou protihlukovou bariéru o vysoké objemové hmotnosti s laminovanou lícovou vrstvou ze skelné tkaniny pokryté hliníkovou fólií (AGC). Výrobek byl vyvinut tak, aby splňoval požadavky použití v námořní a železniční dopravě, v bytové výstavbě i v komerčních, průmyslových a výrobních odvětvích, včetně automobilového průmyslu.

„dBX“ je tenká, pevná bariéra z vysoce pružného materiálu o vysoké objemové hmotnosti, vyrobená z recyklovaných polymerů neobsahujících halogeny. Nabízí se v široké škále hmotností, které poskytují vynikající parametry neprůzvučnosti při akustickém přenosu. Lícová vrstva hliníkové fólie a skelné tkaniny (ACG) představuje trvanlivý ohnivzdorný povrch, zvyšující účinnost materiálu při odolávání ohni a akustickým vlivům. Tento vysoce účinný výrobek vyhovuje požadavkům normy IMO 653.16 pro námořní dopravu i protipožárních stavebních předpisů týkajících se omezeného šíření plamene, a vykazuje vynikající neprůzvučnost a chování při požáru.

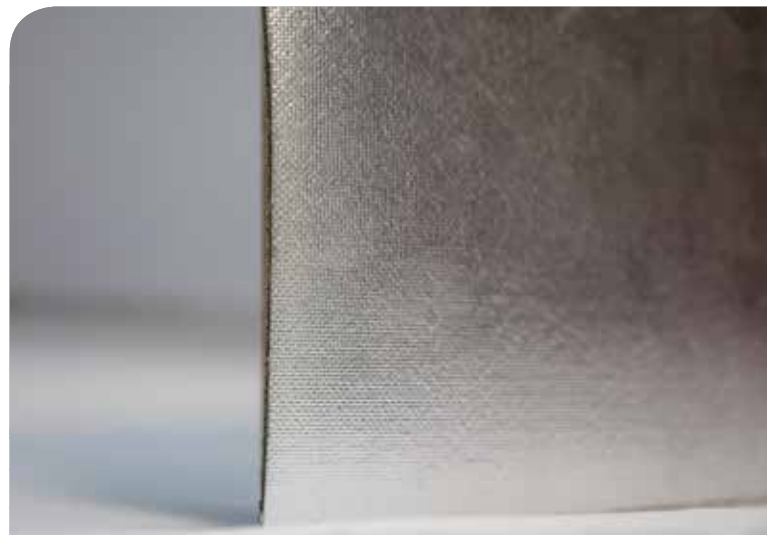
Quadzero™ dBX svou pružností mění charakteristiky tuhosti konstrukce, čímž posouvá její přirozený kmitočet a snižování neprůzvučnosti v důsledku koincidenčního efektu mimo „kritický kmitočtový rozsah“ a pomáhá tak udržovat účinnost neprůzvučnosti systému. Bariéra z hustého materiálu o vysoké objemové hmotnosti zmiňuje hluk vydávaný mechanickými zařízeními, motory a elektronickými zvukovými zařízeními, například radiopřijímači a televizory, přenášený skrze zdi, stropy a podlahy.

### OBSAH TĚKAVÝCH ORGANICKÝCH SLOUČENIN

Výrobky řady Quadzero™ neobsahují látky způsobující poškození ozónové vrstvy a vyhovují evropským a australským normám pro emise těkavých organických sloučenin.

### SPECIFIKACE

Barva	Stříbrná (hliníková lícová vrstva)
Balení (standardní)	Šířka: 1 350 mm
	Délka (lineární m) 5–10 m
	Hmotnost (kg/m <sup>2</sup> ): 2, 4, 6, 8, 10



### použití

- Snižování přenosu hluku ve strojvnách a podpalubních prostorech lodí
- Použití jako podpodlahová izolace železničních vagónů pro snížení přenosu hluku vyvolávaného kolejnicemi a brzdami
- Použití v interiérech automobilů ke snížení přenosu hluku motoru a hluku přenášeného od kol skrze strukturu karoserie
- Instalace uvnitř dutin nebo na povrchy konstrukcí stěn, stropů a podlah lehkých staveb
- Ideální pro použití v divadelních sálech, v přepážkách mezi kancelářskými místnostmi, v zasedacích místnostech a v prostorech s vysokými nároky na ochranu soukromí
- Možnost použití v případech, kdy je zapotřebí používat tvarované díly nebo komponenty

### funkční charakteristiky

- Odpovídá požadavkům norem IMO 653.16 (omezené šíření plamene) a EN45545-2 (pro železniční aplikace)
- Výrobek je odolný proti vodě, oleji a přírodním povětrnostním podmínkám
- Neobsahuje olovo, zápachy vydávající oleje, halogeny a živice
- Při výrobě nevznikají žádné látky poškozující ozónovou vrstvu
- Odolnost proti protržení díky vysoké pevnosti v tahu
- Snadné řezání a upevňování lepící páskou a mechanickými prostředky
- Dodává se v kombinaci s různými laminovanými materiály, například tkaninami, pěny a polyesterovými vlákny



## SPECIFIKACE VÝROBKU

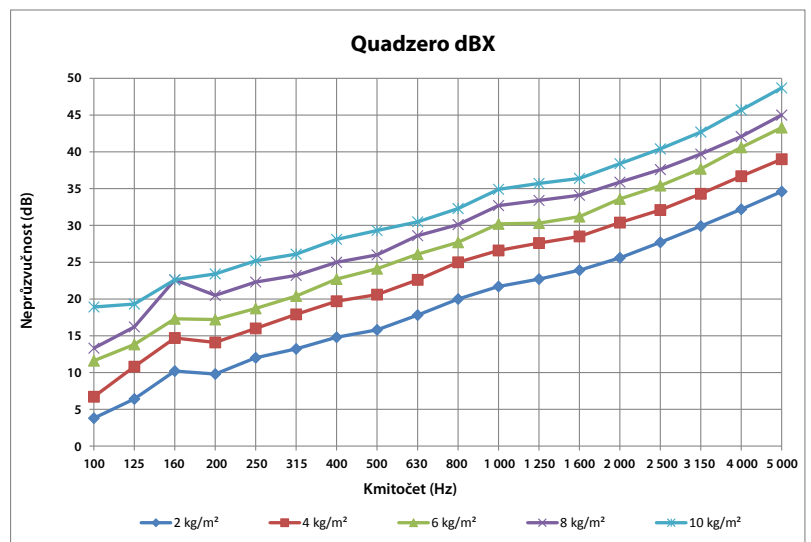
Hmotnost bariéry (kg/m <sup>2</sup> )	Tloušťka (mm)	Hodnota „K“ (Wm-1K-1)	Role			Rozmezí provozní teploty (°C)
			Šířka (mm)	Délka (lineární m)	Hmotnost (kg)	
2	1,2	0,49 (Zpráva č. 09/1182)	1 350	10	27	-20 až +70 (nepřetržitě) -20 až +90 (přerušovaně)
4	2,0			10	54	
6	3,0			5	41	
8	4,0			5	54	
10	5,0			5	68	

## VLASTNOSTI MATERIÁLU

Zkušební metoda	Vlastnost	Zpráva č.	Výsledek
IMO FTP, část 5	Povrchová hořlavost	344504	Vyhovuje požadavkům na izolační materiál pro dělicí příčky, stěny a stropní obklady
IMO FTP, část 2	Kouř a toxicita	344504	
MED B	Osvědčení typu EC (Modul B) podle direktivy Marine Equipment Directive	164.112/1121/WCL MED0439TE	
MED D	Osvědčení typu EC (Modul D) podle direktivy Marine Equipment Directive	MEDD00000R4	Vyhovuje požadavkům
EN 45545-2 (ISO 5658-2)	Šíření plamene	344862	R1 (HL1, HL2, HL3)
EN 45545-2 (ISO 5660-1: 50 kWm <sup>-2</sup> )	Uvolnění tepla (metoda kónického kalorimetru)	344500	
EN45545-2 (ISO 5659-2: 50 kWm <sup>-2</sup> )	Vývoj kouře (optická hustota)	344502	
ASTM E162	Povrchová hořlavost	102087697MID-001	- Vyhovuje požadavkům Federálního úřadu USA pro železnice (FRA) a požadavkům normy NFPA 130
ASTM E662	Optická hustota vyvíjeného kouře	102087697MID-002	
ASTM E 800 (SMP-800C)	Plyny přítomné nebo vyvíjené při hoření	102087697MID-003	- Vyhovuje požadavkům Ministerstva dopravy USA (DOT) pro akustickou izolaci tranzitních autobusů a vanů (Soubor dokumentů 90A)

## AKUSTICKÉ PARAMETRY

Kmitočty (Hz)	2 kg/m <sup>2</sup>	4 kg/m <sup>2</sup>	6 kg/m <sup>2</sup>	8 kg/m <sup>2</sup>	10 kg/m <sup>2</sup>
100	3,8	6,7	11,6	13,3	18,9
125	6,4	10,8	13,8	16,2	19,3
160	10,2	14,7	17,3	22,6	22,6
200	9,8	14,1	17,2	20,5	23,4
250	12,0	16,0	18,7	22,3	25,2
315	13,2	17,9	20,4	23,2	26,1
400	14,8	19,7	22,7	25,0	28,1
500	15,8	20,6	24,1	26,0	29,3
630	17,8	22,6	26,1	28,6	30,5
800	20,0	25,0	27,7	30,1	32,3
1 000	21,7	26,6	30,2	32,7	34,9
1 250	22,7	27,6	30,3	33,4	35,7
1 600	23,9	28,5	31,2	34,1	36,4
2 000	25,6	30,4	33,6	35,9	38,4
2 500	27,7	32,1	35,4	37,6	40,4
3 150	29,9	34,3	37,7	39,7	42,7
4 000	32,2	36,7	40,6	42,1	45,7
5 000	34,6	39,0	43,3	45,0	48,7
Rw	21	25	28	31	34
STC	21	26	28	31	34



Testováno podle norem ISO 15186-1:2003 a 10140-4:2010 na University of Canterbury, Nový Zéland  
Číslo zprávy: 261e, 262e, 263e, 264e a 265e

**Pokud potřebujete další informace a kontaktní údaje, navštivte prosím naše webové stránky [pyroteknc.com](http://pyroteknc.com)**

Upozornění: Specifikace podléhají změnám bez předchozího oznámení. Údaje uvedené v tomto dokumentu jsou typické průměrné hodnoty vycházející z výsledků zkoušek provedených nezávislými laboratorními nebo výrobcem, a mají tedy pouze informativní charakter. Materiály musí být zkoušeny za provozních podmínek, pro které jsou určeny, aby bylo možno rozhodnout o jejich vhodnosti pro daný účel. Závěry vyvozené na základě výsledků akustických testů jsou v souladu s výkladem kvalifikovaných nezávislých zkušebních orgánů. Žádné z údajů obsažených v tomto dokumentu nezbavují kupujícího/úživatele odpovědnosti za zjištění vhodnosti výrobku k použití pro potřeby příslušného projektu. Vždy si vyžádejte stanovisko technika z oboru zvukotechniky nebo mechanického inženýrství k údajům předloženým výrobcem. Vzhledem k velké rozmanitosti individuálních projektů nepřebírá společnost Pyrotek NC odpovědnost za rozdílné výsledky dosažené při použití jejich výrobků. Společnost Pyrotek odmítá jakoukoli odpovědnost za škody nebo následné ztráty vzniklé v důsledku spoléhání se výlučně na poskytnuté informace. Než se zavazíte, že použijete informace nebo výrobky, postupů nebo zařízení, na které tato informační stránka odkazuje, nebude představovat porušení patentů nebo jiných práv některé třetí strany. ODMÍTNUTÍ ODPOVĚDNOSTI: Na tento dokument se vztahují standardní ustanovení o odmítnutí odpovědnosti, zrušujících a autorských právech (©) společnosti Pyrotek. Viz webové stránky [www.pyroteknc.com/disclaimer](http://www.pyroteknc.com/disclaimer).

