

QUADZERO™ dBX

pružná akustická bariéra s ochrannou vrstvou z hliníkové fólie a skelné tkaniny

Quadzero™ dBX je vysoce účinný výrobek pro regulaci hluku, vykazující vynikající parametry neprůzvučnosti. Je tvořen pružnou protihlukovou bariérou o vysoké objemové hmotnosti, na které je laminována lícová vrstva ze skelné tkaniny pokryté hliníkovou fólií (AGC). Výrobek byl vyvinut tak, aby splňoval požadavky použití v námořní a železniční dopravě, v bytové výstavbě i v komerčních, průmyslových a výrobních odvětvích, včetně automobilového průmyslu.

Quadzero dBX je tenká, pevná bariéra z vysoce pružného materiálu o vysoké objemové hmotnosti, vyrobená z recyklovaných polymerů neobsahujících halogeny. Je nabízena v široké škále gramáží, které poskytují vynikající parametry neprůzvučnosti při akustickém přenosu. Lícová vrstva hliníkové fólie a skelné tkaniny (AGC) představuje trvanlivý ohnivzdorný povrch, čímž odpovídá požadavkům normy IMO FTP. pro námořní plavidla.

Tuhé lehké panelové konstrukce ze sádkkartonu, dřevotřísky či dutá jádra zdí běžně rezonují při stejné frekvenci jako zdroj hluku, čímž umožňují průchod zvukové vlny celou konstrukcí. Quadzero™ dBX mění charakteristiky tuhosti konstrukce, čímž posouvá její přirozený kmitočet v důsledku koincidenčního efektu mimo „kritický kmitočtový rozsah“ a pomáhá tak udržovat účinnost neprůzvučnosti systému.

Bariéra o vysoké hustotě a objemové hmotnosti zmírňuje hluk vydávaný mechanickými zařízeními, motory a elektronickými zvukovými zařízeními, například radiopřijímači a televizory, přenášený skrze zdi, stropy a podlahy.

OBSAH TĚKAVÝCH ORGANICKÝCH SLOUČENIN

Výrobky řady Quadzero™ neobsahují látky způsobující poškození ozónové vrstvy a vyhovují evropským a australským normám pro emise těkavých organických sloučenin.

SPECIFIKACE

Barva	Stříbrná (hliníková lícová vrstva)
Balení	Standardní rozměry rolí: 1,35 x 10 m (4,4 ft x 32,8 ft) 1,35 x 5 m (4,4 ft x 16,4 ft) Rozměry na zakázku (role či desky) na základě minimálního odběru



použití

- Snižování přenosu hluku ve strojvnách a podpalubních prostorách lodí
- Použití jako podpodlahová izolace železničních vagónů pro snížení přenosu hluku vyvolávaného kolejnicemi a brzdami
- Použití v interiérech automobilů ke snížení přenosu hluku motoru a hluku přenášeného od kol skrze konstrukce karoserie
- Instalace uvnitř dutin nebo na povrchy konstrukcí stěn, stropů a podlah lehkých staveb
- Ideální pro použití v divadelních sálech, v přepážkách mezi kancelářskými místnostmi, v zasedacích místnostech a v prostorách s vysokými nároky na ochranu soukromí
- Možnost použití v případech, kdy je zapotřebí používat tvarované díly nebo komponenty

charakteristiky

- Odpovídá požadavkům norem IMO FTP (omezené šíření plamene) a EN45545-2 (pro použití u kolejových vozidel)
- Výrobek je odolný proti vodě, oleji a přírodním povětrnostním podmínkám
- Neobsahuje olovo, zápachy vydávající oleje, halogeny a živice
- Při výrobě nevznikají žádné látky poškozující ozónovou vrstvu
- Odolnost proti protržení díky vysoké pevnosti v tahu
- Snadné řezání a upevňování lepicí páskou a mechanickými prostředky
- Dodává se v kombinaci s různými laminovanými materiály, například tkaninami, pěny a polyesterovými vlákny



SPECIFIKACE VÝROBKU

Hmotnost bariéry	Tloušťka	Rozměry standardní role	Váha standardní role	Rozmezí provozní teploty (°C)
2 kg/m ² (0,4 lb/ft ²)	1,5 mm (0,059 in.)	1,35 x 10 m (4,4 x 32,8 ft)	27 kg (60 lb.)	Nepřetržitě: -20 až +70 (-4 až 158 °F) Přerušovaně: -20 až +90 (-4 až 194 °F)
4 kg/m ² (0,8 lb/ft ²)	2,5 mm (0,098 in.)	1,35 x 10 m (4,4 x 32,8 ft)	54 kg (119 lb.)	
8 kg/m ² (1,6 lb/ft ²)	4,5 mm (0,177 in.)	1,35 x 5 m (4,4 x 16,4 ft)	54 kg (119 lb.)	

Tolerance: délka: ±1 %, šířka: -0/+5 mm (0,2 in), tloušťka: ±3 mm (0,12 in), váha: ±0,5 kg/m² (0,1 lb/ft²)

Bariéry o jiných hmotnostech dostupné na základě minimálního odběru

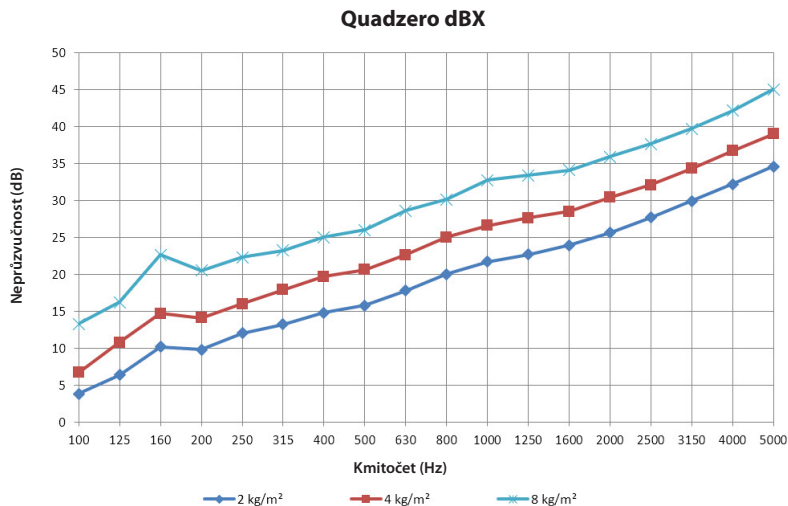
VLASTNOSTI MATERIÁLU

Zkušební metoda	Vlastnost	Zpráva č.	Výsledek
IMO FTP, příloha 1, část 5	Povrchová hořlavost	381223, 377177	Vyhovuje požadavkům na izolační materiál pro dělicí příčky, stěny, podlahy a stropní obklady v hmotnosti 5 - 8 kg/m ²
IMO FTP, příloha 2	Kouř a toxicita		
MED B	Osvědčení typu EC (Modul B) podle direktivy Marine Equipment Directive	164.112/1121/EWC MED0439TE	
MED D	Osvědčení typu EC (Modul D) podle direktivy Marine Equipment Directive	MEDD00000R4	
EN 45545-2 (ISO 5658-2)	Šíření plamene	427094	R1 (HL1, HL2, HL3) pro hmotnosti 2 - 8 kg/m ²
EN 45545-2 (ISO 5659-2: 50 kWm ²)	Uvolnění tepla - metoda kónického kalorimetru	427094	
EN45545-2 (ISO 5660-1: 50 kWm ²)	Vývoj kouře (optická hustota)	427094	
ASTM E162	Povrchová hořlavost	102087697MID-001Rev2	Vyhovuje požadavkům Federálního úřadu USA pro železnice (FRA) a požadavkům normy NFPA 130
ASTM E662	Optická hustota vyvíjeného kouře	102087697MID-002Rev2	
ASTM E800 (SMP-800C)	Plyny přítomné nebo vyvíjené při hoření	102087697MID-003Rev2	Vyhovuje požadavkům Ministerstva dopravy USA (DOT) pro akustickou izolaci tranzitních autobusů a dodávkových aut (Soubor dokumentů 90A)
GOST 12.1.044-89	Systém norem bezpečnosti práce. Hořlavost a exploze látek a materiálů	001610	Vyhovuje



ACOUSTIC PERFORMANCE

Kmitočet (Hz)	2 kg/m ²	4 kg/m ²	8 kg/m ²
100	3.8	6.7	13.3
125	6.4	10.8	16.2
160	10.2	14.7	22.6
200	9.8	14.1	20.5
250	12.0	16.0	22.3
315	13.2	17.9	23.2
400	14.8	19.7	25.0
500	15.8	20.6	26.0
630	17.8	22.6	28.6
800	20.0	25.0	30.1
1000	21.7	26.6	32.7
1250	22.7	27.6	33.4
1600	23.9	28.5	34.1
2000	25.6	30.4	35.9
2500	27.7	32.1	37.6
3150	29.9	34.3	39.7
4000	32.2	36.7	42.1
5000	34.6	39.0	45.0
R _w	21	25	31
STC	21	26	31



Testováno podle norem ISO 15186-1:2003 a 10140-4:2010 na University of Canterbury, Nový Zéland
Číslo zprávy: 261e, 262e, 264e

Další informace a kontaktní údaje najdete na našem webu
pyroteknc.com

Upozornění: Technické specifikace mohou být změněny bez předchozího oznámení. Údaje uvedené v tomto dokumentu jsou charakteristické průměrné hodnoty, které vycházejí z výsledků zkoušek provedených v nezávislých laboratořích nebo u výrobce, a jsou pouze orientační. Aby bylo možné stanovit vhodnost výrobku pro konkrétní aplikaci, je nutné materiály testovat v provozních podmínkách odpovídajících zamýšlenému použití. Závěry vyvozené z výsledků akustických zkoušek vycházejí z interpretace kvalifikovaných nezávislých zkušebních orgánů. Žádné z údajů uvedených v tomto dokumentu nezabývají kupujícího/uživatele odpovědností za stanovení vhodnosti výrobku pro potřeby příslušného projektu. K údajům uvedeným výrobcem si vždy vyžádejte stanovisko technika z oboru akustiky, mechaniky a ochrany proti požáru. Vzhledem k tomu, že každý projekt je jiný, společnost Pyrotek neodpovídá za odlišné výstupy v souvislosti s používáním jejích výrobků. Společnost Pyrotek odmítá odpovědnost za jakékoliv škody či následné ztráty vzniklé v důsledku spoléhání se výhradně na informace zde uvedené. Neposkytuje se žádná záruka, že použití našich informací či výrobků, procesů nebo zařízení, na něž tato informační stránka odkazuje, nenaruší patentová či jiná práva třetí strany. ODMÍTNUTÍ ODPOVĚDNOSTI: Na tento dokument se vztahují standardní ustanovení článků Odmítnutí odpovědnosti, Záruka a © Copyright společnosti Pyrotek. Viz pyroteknc.com/disclaimer.

