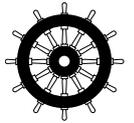


DECICOAT™ T35



0575

Sprühbare Wärmebeschichtung auf Wasserbasis

Decicoat™ ist eine sprühbare Wärmeisolierung auf Wasserbasis, die zur Vermeidung von Kondensation und Korrosion entwickelt wurde. Sie wurde speziell für die Marktanforderungen der Schienen-, Offshore-, Marine-, Chemie-, Petroleum-, Automobil- und Bauindustrie konzipiert.

Im Gegensatz zu konventionellen Isoliermaterialien wie Glaswolle oder Mineralfasern und Insulcoat ermöglicht diese Lösung dank ihrer Sprühfähigkeit ein nahtloses Auftragen mit 100%iger Deckung. Das heißt, dass Decicoat T35 die Bildung von Wärmebrücken verhindert. Dank einer hervorragenden Haftung an den meisten Metallen nimmt Decicoat™ T35 Substrate selbst auf unebenen Oberflächen bündig auf. Je nach den Anwendungsanforderungen kann das Produkt als eigenständige Lösung oder Ergänzung anderer Isoliermaterialien verwendet werden, wenn zusätzlicher Schutz vor Kondensation und Korrosion erforderlich ist, um das allgemeine Wärmeverhalten sicherzustellen.

Kondensation hängt von der relativen Luftfeuchtigkeit und dem Luftdruck ab und entsteht, wenn die Temperaturdifferenz zwischen zwei Bereichen den Schwellenwert des „Taupunkts“ überschreitet. Wenn Decicoat™ T35 in der richtigen Stärke aufgetragen wurde, reguliert die Lösung die Oberflächentemperatur der Komponente, indem sie die Wärmeübertragung verhindert und das Einsetzen der Kondensation effektiv kontrolliert.

Die nahezu geruchlose Lösung erfüllt internationale Brandschutzverordnungen für Gebäude-, Schienen- und Marineanwendungen, ist schwer entflammbar, gibt nur wenig Wärme ab, verfügt über geringe Toxizität und bildet beim Verbrennen nur wenig Rauch.

TECHNISCHE DATEN

Farbe	Weiß
Verpackung	19 L Eimer (5 Gallonen)



Anwendungen

- Wasserfahrzeuge – Innenverkleidung von Deckaufbauten und Rumpfe von Arbeitsschiffen, Luxusyachten und Kreuzfahrtschiffen
- Schienenanwendungen: Eisenbahnwagen, Innenflächen
- Industrie: für die Unterseite von Metalldächern und Wandverkleidungen aus Metall
- Für die Anwendung in Bereichen mit hoher Luftfeuchtigkeit und Temperaturschwankungen
- Offshore-Plattformen – Innenausstattung von Wohnbereichen
- Automobilindustrie: Lastkraftwagen, Busse, Anhänger, Traktoren
- Wird zusammen mit herkömmlichen Faserstoff- oder Schaumisolierungen aufgetragen, um die Wärmedämmung insgesamt zu verbessern
- Wohnbereiche: Rohre, Wände, Innenräume

Eigenschaften

- Wärmeisolierung, hervorragender Kondensations- und Korrosionsschutz
- Erfüllt internationale Standards hinsichtlich Entflammbarkeit, Rauchbildung und Toxizität
- Herstellung gemäß ISO 9001-Qualitätssystemen
- Zur gemeinsamen Verwendung mit anderen Isoliermaterialien
- Senkung des Schallpegels in Innenräumen durch Dämpfung der Resonanz von Flächen
- Anti-Absenk-Rezeptur mit ausgezeichneter Haftung an verschiedenen Metallsubstraten
- Lange vorhaltende Wirkung; gute Aushärtung bei Behandlung von UV- und feuchtigkeitsresistenten Oberflächen
- Im Herstellungsverfahren entstehen keine ozonschädigenden Substanzen
- Wasserbasierte Mischung – zur Reinigung sind keine flüchtigen Lösemittel oder Verdüner erforderlich – geringe Geruchsentwicklung
- Keine Grundierung erforderlich; einfaches, schnelles und nahtloses Auftragen
- Sprühbar – kann mit Spritzpistolen oder Airless-Sprühsystemen aufgetragen werden



PRODUKTSPEZIFIKATIONEN

Farbe	Größe	Filmdicke (trocken)	Gebrauchstemperaturbereich (max. Kurzzeitwert)	Filmdicke (nass)	Trockenfilmdicke	Auftrag (wenn trocken)	Materialschwund, wenn trocken
WEISS	19-l-EIMER (5 Gallonen)	0,4 kg/Liter	-40° bis 120°	0,6 kg/Liter	0,40 kg/m ² /mm;	0,5 mm (min)–2 mm* (andere Stärken auf Wunsch)	15 %

* Bei einer Anbringung mit anderen Isoliermaterialien wird eine Trockenfilmdicke (DFT) von 2 mm empfohlen. Zum Erreichen der gewünschten Wärmeisolierung können auch andere Stärken aufgetragen werden; es wird jedoch eine minimale Trockenfilmdicke (DFT) von 0,5 mm empfohlen.

MATERIALEIGENSCHAFTEN

Testmethode	Eigenschaft	Bericht-Nr.	Ergebnisse
IMO FTP Teil 5	Entflammbarkeit der Oberfläche	335172	Konformität erzielt bei Schottwand-, Wand-, und Deckenverkleidungen.
IMO FTP Anhang 2	Rauch und Toxizität	335172	
MED B	EU-Baumuster-Zertifikat (Modul B) für Schiffsausrüstungsrichtlinie	164.112/1121/WCL MED0384TE	
MED D	EU-Baumuster-Zertifikat (Modul D) für Schiffsausrüstungsrichtlinie	MEDD000000K, MEDD00000R4	Konformität liegt vor
DNV-Zulassung	Zulassungszertifizierung	F-21139	Mit DNV GL Offshore-Normen und SOLAS konform; von Transport Canada als für den Gebrauch geeignet erachtet.
EN 45545-2 (ISO 5658-2)	Flammenausbreitung	341983	R1, HL3
EN 45545-2 (ISO 5660-1 : 50kWm-2)	Wärmefreisetzungsrate im Konuskalorimeter	341985	
EN 45545-2 (ISO 5659-2 : 50kWm-2)	Raucherzeugung (optische Dichte)	341984	
RISSB AS 7529	Feuerbeständigkeit von Materialien	341983, 341984, 341985	– Erfüllt die Anforderungen an Materialien mit brennbaren Komponenten in Schienenfahrzeugen und Waggons.
ASTM E 162	Entflammbarkeit der Oberfläche	101731845MID-001c	– Erfüllt die Anforderungen der Federal Railroad Administration (FRA) der USA und von NFPA 130 - Erfüllt die Anforderungen des US-Verkehrsministeriums (DOT) bzgl. der akustischen Isolierung von Verkehrsbussen und Lieferfahrzeugen (Docket 90A).
ASTM E 662	Optische Dichte des erzeugten Rauches	101731845MID-002c	
ASTM E 800 (SMP-800C)	Während eines Brandes anwesende oder erzeugte Gase	101731845MID-003c	
FMVSS 302	Entflammbarkeit von Innenmaterialien	20713JY	Erfüllt die Anforderungen des US-Verkehrsministeriums (DOT) bzgl. der Insassenabteile von Kraftfahrzeugen.

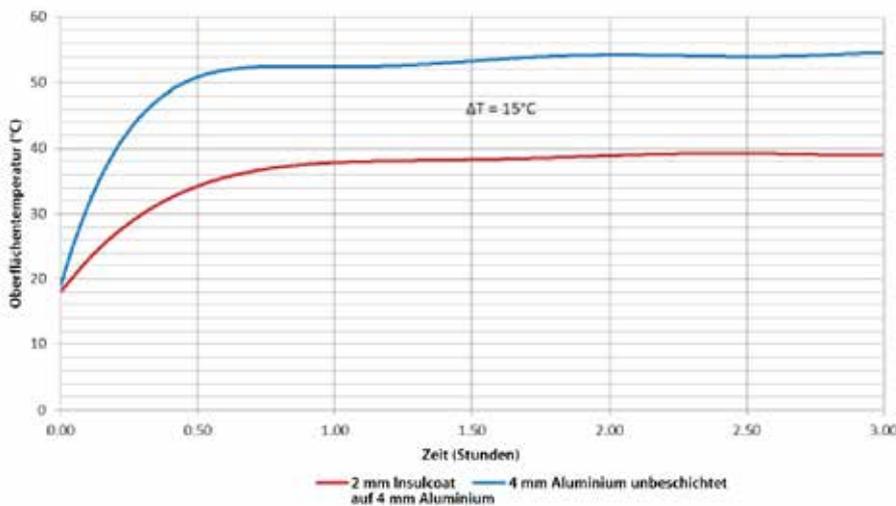
CHEMISCHE BESTÄNDIGKEIT

UV	Wasser	Benzin	Diesel	10 % HCL-Lösung	10 % NaOH-Lösung	Durchlässigkeit (ASTM1653) (Bericht-Nr. 19013BD1)
2000+ Stunden	sehr gut	gut	gut	gut	gut	< 3 ng-s-1·m-2·Pa-1

WÄRMEVERHALTEN (BERICHT-NR. 20613BD1)

Wärmeleitfähigkeit (ISO 8302) (Bericht-Nr. 332/13)
0,070 Wm ⁻¹ K ⁻¹

Vergleich der Oberflächentemperatur mit Strahlungswärme



Weitere Informationen und Kontaktdetails erhalten Sie auf unserer Website unter www.pyroteknc.com.

Vorbehaltshinweise: Die Spezifikationen können ohne Ankündigung geändert werden. Die in diesem Dokument angegebenen Daten beziehen sich auf Durchschnittswerte, die auf von unabhängigen Laboratorien oder dem Hersteller durchgeführten Tests basieren, und sind daher ausschließlich hinweisender Natur. Die Materialien müssen unter den beabsichtigten Betriebsbedingungen getestet werden, um ihre Eignung für diesen Zweck zu ermitteln. Die aus den Ergebnissen der Akustiktests abgeleiteten Schlussfolgerungen sind wie von qualifizierten und unabhängigen Testinstituten angegeben. Diese Vorbehalte entbinden den Käufer/Anwender nicht von seiner Verantwortung, die Produkteignung für die jeweiligen Projektanforderungen zu prüfen. Holen Sie immer die Meinung Ihres Akustik- oder Mechanikingenieurs zu den vom Hersteller angegebenen Daten ein. Aufgrund der breit gefächerten Vielfalt der einzelnen Projekte ist Pyrotek NC nicht für abweichende Ergebnisse, die aus der Nutzung Ihrer Produkte entstehen, verantwortlich. Pyrotek kann nicht für Schäden oder Folgeschäden haftbar gemacht werden, die entstanden sind, weil sich der Käufer/Anwender ausschließlich auf die hier dargelegten Informationen verlassen hat. Es wird nicht gewährleistet, dass die Verwendung dieser Informationen oder der Produkte, Verfahren oder Geräte, die auf dieser Informationsseite genannt werden, nicht gegen die Patente oder Rechte Dritter verstößt.
HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Dieses Dokument unterliegt Pyroteks standardmäßigem Haftungsausschluss sowie den Gewährleistungs- und © Urheberrechtsklauseln. Siehe www.pyroteknc.com/disclaimer.

