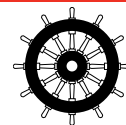


DECICOAT™ T35



0575

vodou ředitelná nátěrová hmota s tepelně izolačními vlastnostmi nanášená nástřikem

Decicoat™ T35 je vodou ředitelná, nástřikem nanášená nátěrová hmota s tepelně izolačními vlastnostmi, která je svým speciálním složením určena pro aplikace chránící proti kondenzaci a korozi. Byla vyvinuta tak, aby splňovala tržní požadavky v železniční dopravě, potřeby aplikací pro plovoucí a pobřežní stavby, v námořní dopravě a aplikací v chemickém, naftovém, automobilovém a stavebním průmyslu.

Na rozdíl od tradičních izolačních materiálů, jako je skelná nebo minerální vata, je možno Decicoat T35 nanášet nástřikem, což zaručuje aplikaci beze spár a 100% pokrytí povrchu. To také znamená, že Decicoat T35 úspěšně brání vzniku tzv. tepelného mostu. Díky své vynikající přilnavosti k většině kovů a dalších materiálů se Decicoat™ T35 váže ve stejnoměrné rovné vrstvě k podkladům i v místech s nerovnými povrchy. V závislosti na požadavcích aplikace jej lze používat jako samostatné řešení, nebo jako doplněk jiných izolačních materiálů tam, kde je pro celkovou tepelnou izolaci požadována dodatečná ochrana proti kondenzaci a korozi.

Kondenzace souvisí s relativní vlhkostí a tlakem vzduchu a dochází k ní, když teplotní rozdíly mezi dvěma oblastmi přesáhnou prahovou hodnotu tzv. „rosného bodu“. Při správné tloušťce vrstvy nátěru Decicoat™ T35 reguluje povrchové teploty součástí tím, že zpomaluje přenos tepla a účinně tak brání vzniku kondenzace.

Je téměř bez zápachu, vyhovuje požadavkům mezinárodních protipožárních předpisů pro budovy, aplikace v železniční a námořní dopravě, vykazuje nízké hodnoty šíření plamene, nízké uvolňování tepla, nízkou toxicitu a nízké uvolňování kouře při hoření.

SPECIFIKACE

Barva	bílá
Balení	Kbelík o objemu 19 l nebo sud o objemu 200 l



použití

- Námořní plavidla – interiéry palubních nástaveb a lodních trupů pracovních plavidel, luxusních jacht a zaoceánských lodí
- Aplikace v železniční dopravě: interiéry vagónů, lokomotiv, tramvají a vozů podzemních souprav
- Průmyslové aplikace: spodní strany kovových střešních plátů a kovové obvodové pláště budov
- Aplikace na povrchy vystavené teplotním výkyvům
- Plovoucí a pobřežní platformy – interiérové struktury obytných prostor
- Automobilový průmysl: těžká vozidla, autobusy, tahače, traktory
- Používá se společně s tradičními vláknitými nebo pěnovými izolacemi pro celkové zlepšení účinnosti systémů tepelných izolací
- Obytné domy: trubky, stěny, interiéry

funkční charakteristiky

- Tepelná izolace, vynikající ochrana proti kondenzaci a korozi
- Vyhovuje požadavkům mezinárodních norem pro nízké šíření plamene, kouř a toxicitu
- Vyráběna v souladu s normou ISO 9001 pro systémy řízení kvality
- Lze ji používat společně s jinými izolačními materiály
- Snižuje úroveň hluku v interiérech tlumením rezonance/rezonujících panelů
- Složení zajišťující nízkou hmotnost a nestékavost nátěrů s vynikající přilnavostí k různým kovovým i nekovovým podkladům
- Má dlouhou životnost, vytvrzuje se do povrchu odolného vůči tvrdým úlomkům, ultrafialovým (UV) paprskům a vlhkosti
- Při výrobě nevznikají žádné látky poškozující ozónovou vrstvu
- Vodou ředitelný nátěr – nevyžaduje pro čištění žádná těkavá rozpouštědla nebo ředidla – prostředí s velmi nízkým zápachem
- Nevyžaduje podkladový nátěr. Snadná a rychlá aplikace vytvářející celistvý povrch
- Možnost nanášení nástřikem pomocí vzduchových i bezvzduchových stříkacích systémů



SPECIFIKACE VÝROBKU

Barva	Velikost	Hustota (suchá)	Rozmezí prov. teploty (max. krátkodobé)	Hustota (za mokra)	Krycí schopnost za sucha	Aplikace (po uschnutí)	Smrštění materiálu po uschnutí
BÍLÁ	KBELÍK, 19 L (5 galonů)	0,4 kg/litr	-40° až 120°	0,6 kg/litr	0,40 kg/m ² /mm	0,5 mm (min)–2 mm* (jiné tloušťky podle potřeby)	15 %

* Při použití s jinými izolacemi je doporučená tloušťka suché vrstvy (DFT) 2 mm. Lze aplikovat i jiné tloušťky pro dosažení požadované tepelné izolace; minimální doporučená tloušťka suché vrstvy (DFT) je však 0,5 mm.

VLASTNOSTI MATERIÁLU

Zkušební metoda	Vlastnost	Zpráva č.	Výsledek
IMO FTP, část 5	Povrchová hořlavost	335172	Vyhovuje požadavkům na izolační materiál pro přepážky, stěny a stropní obklady.
IMO FTP, příloha 2	Kouř a toxicita	335172	
MED B	Osvědčení typu EC (Modul B) podle direktivy Marine Equipment Directive	164.112/1121/WCL MED0384TE	
MED D	Osvědčení typu EC (Modul D) podle direktivy Marine Equipment Directive	MEDD000000K, MEDD00000R4	Vyhovuje požadavkům
Typové schválení DNV	Osvědčení typového schválení	F-21139	Odpovídá požadavkům DNV GL Offshore Standards, SOLAS, uznáno jako vhodné pro použití organizací Transport Canada.
EN 45545-2 (ISO 5658-2)	Šíření plamene	341983	R1, HL3
EN 45545-2 (ISO 5660-1 : 50 kWm-2)	Uvolnění tepla (metoda kónického kalorimetru)	341985	
EN 45545-2 (ISO 5659-2 : 50 kWm-2)	Vývoj kouře (optická hustota)	341984	
RISSB AS 7529	Chování materiálu při požáru	341983, 341984, 341985	- Vyhovuje požadavkům na materiály, které jsou určeny pro lokomotivy a kolejová vozidla pro přepravu osob.
ASTM E 162	Povrchová hořlavost	101731845MID-001c	- Vyhovuje požadavkům Federálního úřadu USA pro železnice (FRA) a požadavkům normy NFPA 130 - Vyhovuje požadavkům Ministerstva dopravy USA (DOT) pro akustickou izolaci tranzitních autobusů a vanů (Soubor dokumentů 90A)
ASTM E 662	Optická hustota vyvíjeného kouře	101731845MID-002c	
ASTM E 800 (SMP-800C)	Plyny přítomné nebo vyvíjené při hoření	101731845MID-003c	
FMVSS 302	Hořlavost interiérových materiálů	20713JY	Vyhovuje požadavkům Ministerstva dopravy USA (DOT) pro prostory pro cestující v motorových vozidlech

CHEMICKÁ ODOLNOST

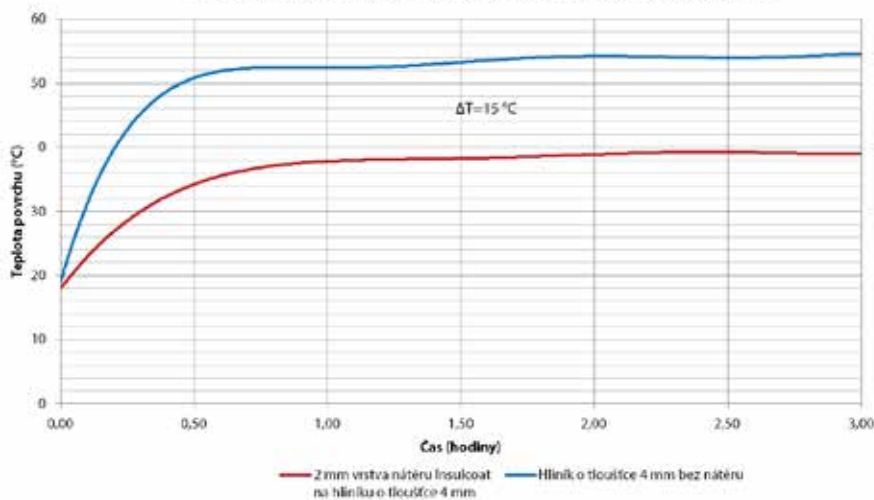
Ultrafialové (UV) paprsky	Voda	Benzin	Motorová nafta	10% roztok HCl	10% roztok NaOH	Propustnost (ASTM1653) (Zpráva č. 19013BD1)
2 000+ hodin	vynikající	dobrá	dobrá	dobrá	dobrá	< 3 metric perms (metrické jednotky propustnosti)



TEPELNÉ CHOVÁNÍ - (ZPRÁVA Č. 20613BD1)

<p>Tepelná vodivost (ISO 8302) (Zpráva č. 332/13)</p>
<p>0,070 Wm⁻¹k⁻¹</p>

Srovnání teploty povrchu s vyzařovaným teplem



Pokud potřebujete další informace a kontaktní údaje, navštivte prosím naše webové stránky pyroteknc.com

Upozornění: Specifikace podléhá změnám bez předchozího oznámení. Údaje uvedené v tomto dokumentu jsou typické průměrné hodnoty vycházející z výsledků zkoušek provedených nezávislými laboratorními nebo výrobcem, a mají tedy pouze informativní charakter. Materiály musí být zkoušeny za provozních podmínek, pro které jsou určeny, aby bylo možno rozhodnout o jejich vhodnosti pro daný účel. Závěry vyvozené na základě výsledků akustických testů jsou v souladu s výkladem kvalifikovaných nezávislých zkušebních orgánů. Žádné z údajů obsažených v tomto dokumentu nezavazují kupujícího/uživatele odpovědnosti za zjištění vhodnosti výrobku k použití pro potřeby příslušného projektu. Vždy si vyžádejte stanovisko technika z oboru zvukotechniky nebo mechanického inženýrství k údajům předloženým výrobcem. Vzhledem k velké rozmanitosti individuálních projektů nepřebírá společnost Pyrotek KC odpovědnost za rozdílné výsledky dosažené při použití jejich výrobků. Společnost Pyrotek odmítá jakoukoli odpovědnost za škody nebo následné ztráty vzniklé v důsledku spoléhání se výlučně na poskytnuté informace. Nelze zaručit, že použití informací nebo výrobků, postupů nebo zařízení, na které tato informační stránka odkazuje, nebude představovat porušení patentů nebo jiných práv některé třetí strany.
ODMÍTNUTÍ ODPOVĚDNOSTI: Na tento dokument se vztahují standardní ustanovení o odmítnutí odpovědnosti, združeních a autorských právech (©) společnosti Pyrotek. Viz webové stránky www.pyroteknc.com/discclaimer.

